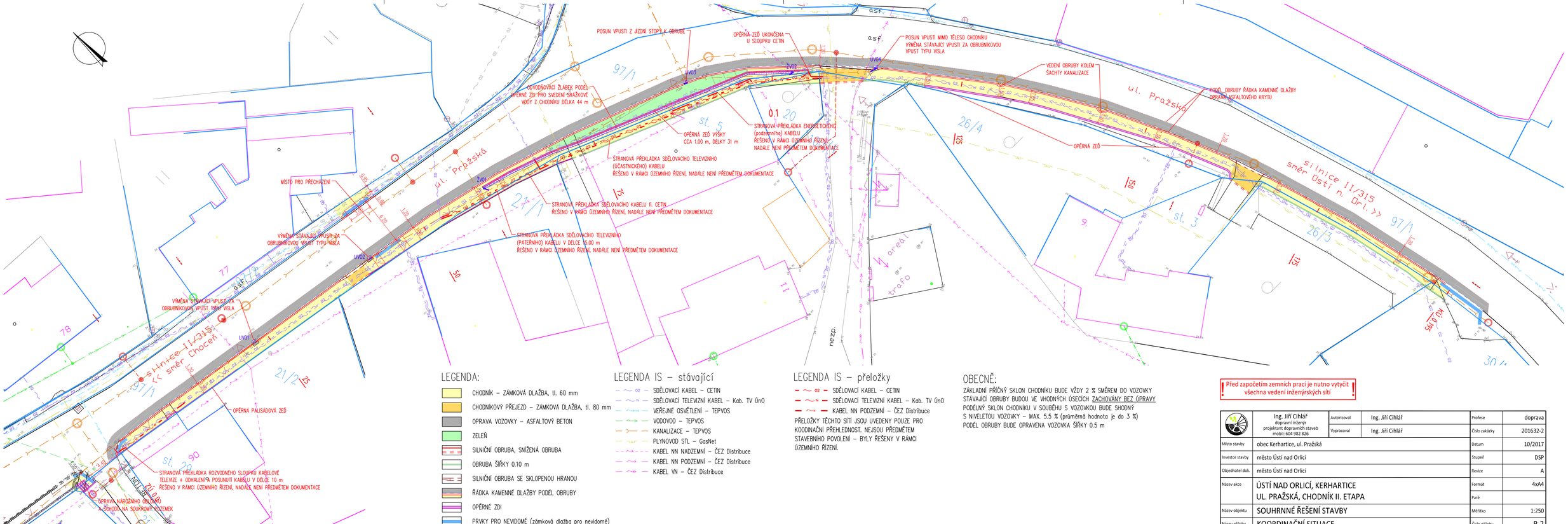

LEGENDA:

- CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, tl. 60 mm
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – ZÁMKOVÁ DLAŽBA, tl. 80 mm
- OPRAVA VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON
- ZELEŇ
- SILNIČNÍ OBRUBA, SNÍŽENÁ OBRUBA
- OBRUBA ŠÍŘKY 0.10 m
- SILNIČNÍ OBRUBA SE SKLOPENOU HRANOU
- ŘÁDKA KAMENNÉ DLAŽBY PODÉL OBRUBY
- OPĚRNÉ ZDI
- PRVKY PRO NEVIDOMÉ (zámková dlažba pro nevidomé)

LEGENDA IS – stávající

- SDĚLOVACÍ KABEL – ČETIN
- SDĚLOVACÍ TELEVIZNÍ KABEL – Kab. TV ÚnO
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – TEPVOS
- VODOVOD – TEPVOS
- KANALIZACE – TEPVOS
- PLYNOVOD STL – GasNet
- KABEL NN NADZEMNÍ – ČEZ Distribuce
- KABEL NN PODZEMNÍ – ČEZ Distribuce
- KABEL VN – ČEZ Distribuce

LEGENDA IS – přeložky

- SDĚLOVACÍ KABEL – ČETIN
- SDĚLOVACÍ TELEVIZNÍ KABEL – Kab. TV ÚnO
- KABEL NN PODZEMNÍ – ČEZ Distribuce

PŘELOŽKY TĚCHTO SÍTÍ JSOU UVEDENY POUZE PRO KOODINAČNÍ PŘEHLEDNOST. NEJSOU PŘEDMĚTEM STAVEBNÍHO POVOLENÍ – BYLY ŘEŠENY V RÁMCI ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ.

OBECNĚ:

ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU BUDE VŽDY 2 % SMĚREM DO VOZOVKY
STÁVAJÍCÍ OBRUBY BUDOU VE VHODNÝCH ÚSEČÍCH ZACHOVÁNY BEZ ÚPRAVY
PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU V SOUBĚHU S VOZOVKOU BUDE SHODNÝ S NIVELETOU VOZOVKY – MAX. 5.5 % (průměrná hodnota je do 3 %)
PODÉL OBRUBY BUDE OPRAVENA VOZOVKA ŠÍŘKY 0.5 m

Před započetím zemních prací je nutno vytyčit všechna vedení inženýrských sítí

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201632-2
Místo stavby	obec Kerhartice, ul. Pražská			Datum	10/2017
Investor stavby	město Ústí nad Orlicí			Stupeň	DSP
Objednatel dok.	město Ústí nad Orlicí			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ, KERHARTICE UL. PRAŽSKÁ, CHODNÍK II. ETAPA			Formát	4xA4
				Paré	
Název objektu	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Měřítko	1:250
Název přílohy	KOORDINAČNÍ SITUACE			Číslo přílohy	B.2